STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 16119
25 maart
2016

Verkeersbesluit verkeersmaatregel tijdelijke aansluiting Boerhaavelaan Haarlem



Nr. 2016/90297

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat Boerhaavelaan gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat Boerhaavelaan in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat Boerhaavelaan een weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 26 november 2013 (nr. 2013/383676) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat de Boerhaavelaan volgens het Haarlemse Verkeers- en Vervoersplan (HVVP) deel uitmaakt van het fietsnetwerk;

dat de Boerhaavelaan is ingericht als een (voorrangs)weg met vrijliggende fietsvoorzieningen waarop een maximum snelheid van 50 kilometer per uur geldt;

dat in de komende periode van 5 jaar een woonwijk genaamd ‘Vijverpark’ wordt gerealiseerd ten noorden van de Boerhaavelaan, in het gebied dat globaal wordt afgebakend door de Amerikaweg, N205, Vijfhuizerdijk en Boerhaavelaan;

dat ten behoeve van deze nieuw te ontwikkelen woonwijk een aansluiting (inclusief brug) wordt gerealiseerd op Boerhaavelaan – op het wegvak tussen aansluitingen Frederik van Ruyschstraat en de Jan van der Horststraat – om bouwverkeer van en naar de te ontwikkelen woonwijk mogelijk te maken;

dat deze tijdelijke aansluiting wordt gerealiseerd door middel van het toevoegen van een bord ‘stop, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg’ en het aanbrengen van een stopstreep;

dat de bebording van de voorrangsweg op de Boerhaavelaan wordt aangepast aan de nieuwe aansluiting, waarbij tevens de bestaande aansluitingen op Boerhaavelaan ter hoogte van Frederik van Ruyschstraat en Jan van der Horststraat, op de juiste manier als voorrangsweg worden aangewezen;

dat om ander verkeer dan bouwverkeer te weren een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee wordt geplaatst, waar bouwverkeer blijkens een onderbord met de tekst: ‘uitgezonderd bouwverkeer t.b.v. ‘Vijverpark” van wordt uitgezonderd;



dat het fietspad gelegen aan de noordzijde van de Boerhaavelaan ter hoogte van de tijdelijke aansluiting ten behoeve van bouwverkeer 'Vijverpark' wordt voorzien van een extra verkeersbord om aan te duiden dat het een fietspad betreft;

dat het bestaande inhaalverbod op Boerhaavelaan, welke is uitgevoerd als doorgetrokken streep, ter hoogte van de aansluiting over een afstand van 30 meter wordt opgeheven, teneinde afslaan en oprijden van bouwverkeer van en naar 'Vijverpark' mogelijk te maken;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen kunnen worden uitgevoerd door middel van het (ver)plaatsen en verwijderen van verkeersborden B1, B7, C1, G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, het aanbrengen van een stopstreep, het onderbreken van doorgetrokken markering en het plaatsen van onderborden waaruit blijkt dat: 'bouwverkeer t.b.v. 'Vijverpark'' wordt uitgezonderd van de geslotenverklaring in tweerichtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

dat bovengenoemde verkeersmaatregelen ten behoeve van de aansluiting voor bouwverkeer 'Vijverpark' van kracht worden verklaard tussen 1 april 2016 en 1 april 2021 of zoveel korter/ langer dan voor de realisatie van woonwijk 'Vijverpark' noodzakelijk is;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van verkeersborden B7 en C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 - en voor het verwijderen/ plaatsen van een onderbord, waarmee de werkingssfeer onder verkeersborden C1 ingeperkt wordt, het aanbrengen van een stopstreep als bedoeld in artikel 79 van het RVV 1990 en het verwijderen van doorgetrokken markering als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990 - een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

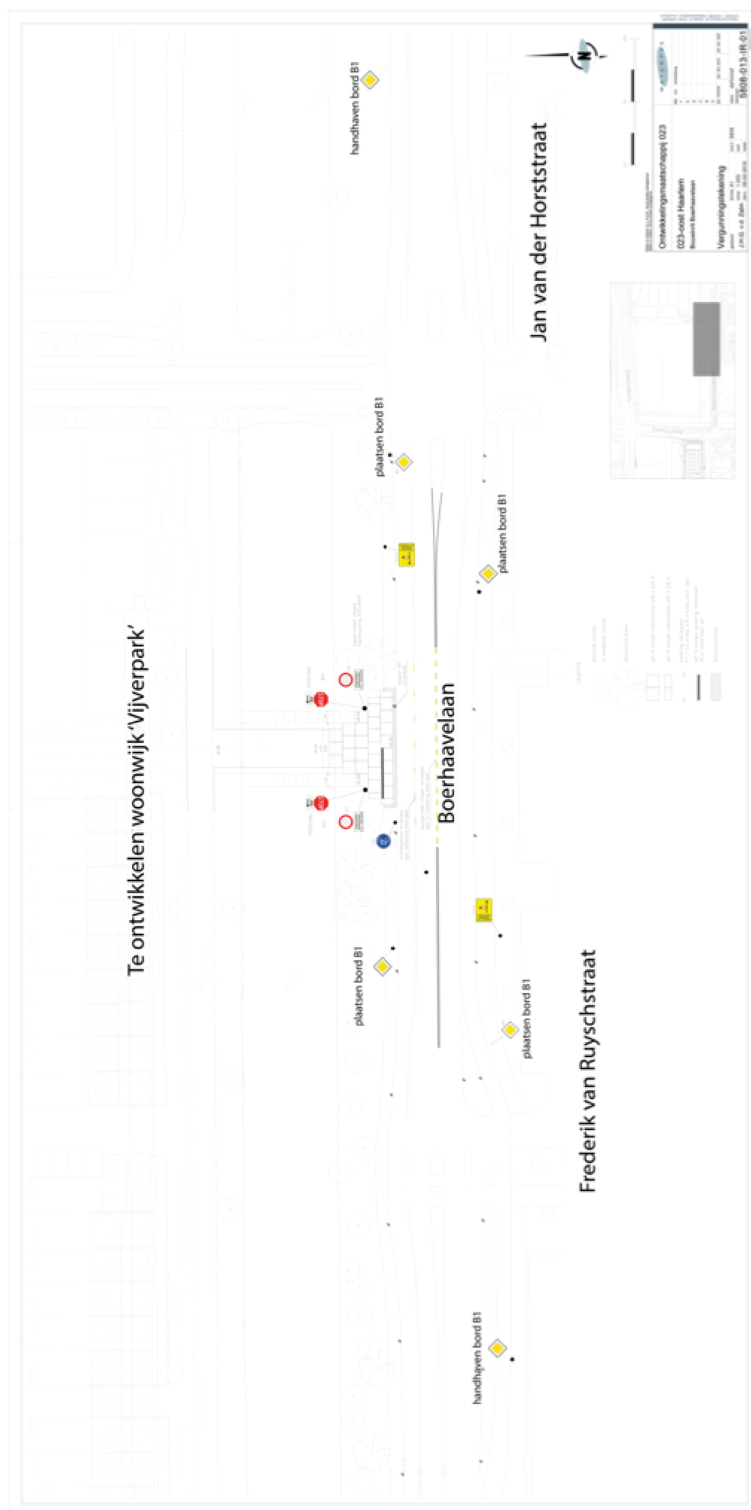
dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- Door middel van het plaatsen van borden B7 van bijlage 1 van het RVV 1990, het aanbrengen van een stopstreep - en onderborden, waaruit blijkt dat fietsers van links voor de stopstreep kruisen, de nieuwe aansluiting ten behoeve van bouwverkeer 'Vijverpark' aan te wijzen als kruispunt waarbij door bestuurders voorrang verleend dient te worden aan de Boerhaavelaan.
- Door middel van het plaatsen van borden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 – en een onderbord waaruit blijkt dat 'bouwverkeer t.b.v. 'Vijverpark'' uitgezonderd is een geslotenverklaring in tweerichtingen in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee waarvan bouwverkeer uitgezonderd is.
- Door middel van het verwijderen van doorgetrokken markering – als genoemd in artikel 76 van het RVV 1990 – op Boerhaavelaan, ter hoogte van de aansluiting t.b.v. bouwverkeer 'Vijverpark', het inhaalverbod op te heffen.
- Bovengenoemd besluit 'Verkeersmaatregelen ten behoeve van de aansluiting bouwverkeer 'Vijverpark'' van kracht te verklaren tussen 1 april 2016 en 1 april 2021 of zoveel korter/ langer dan voor de realisatie van woonwijk 'Vijverpark' noodzakelijk is.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 23 03 2016 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

R.Koning

Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wet-



houders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.